

Clause de Non-Responsabilité

Ceci n'est pas une présentation de Transports Canada (TC) et ne représente pas le point de vue ou les opinions de TC.

Nous ne fournissons aucune garantie explicite ou implicite.

Il s'agit d'une présentation qui a été donnée lors de la stratégie sur l'hydrogène, « l'atelier sur le camionnage à zéro émission la préparation de la technologie des véhicules », qui s'est tenu le 26 septembre 2022



LION ELECTRIC

Un fabricant de
véhicules commerciaux
entièrement électriques

**Atelier sur le camionnage
zéro émission**





Délai de commercialisation

- 6 ans
- Technologie
- Plans de production



Fondé par Lion



Lancement de l'autobus scolaire
100 % électrique **LionC**



Lancement des camions commerciaux
100 % électriques **Lion6** et **Lion8**

2008

2011

2014

2016

2017

2018

2019

2020

2021

2022

Développement de 3 ans



Lancement du Midi/Minibus
100 % électrique
LionM



Lancement du véhicule de collecte 100 % électrique
Lion8 Collecte



Feuille de route des produits

UNCLASSIFIED / NON CLASSIFIÉ



Modèles disponibles aujourd'hui

Camions urbains de poids moyen et lourd 100 % électriques



LION6

LION8

LION8

Collecte

LION8

Réfrigéré

Bus 100 % électriques



LIONA

LIONC

LIONM

Lancement prévu de nouveaux produits en 2023 pour compléter la gamme existante



LION8T

Tracteur



LION8

Nacelle



LION8

Grue



LION6

Utilitaire



LION5



AMBULANCE



LIOND



Obstacles – Ventas



Gestion du changement



Ventes :

- Lieu
- Infrastructures de recharge
- Poids / charge utile
- Concessionnaires / vente directe
- Partenariats de certification
- Employés / formation

L'écosystème Lion

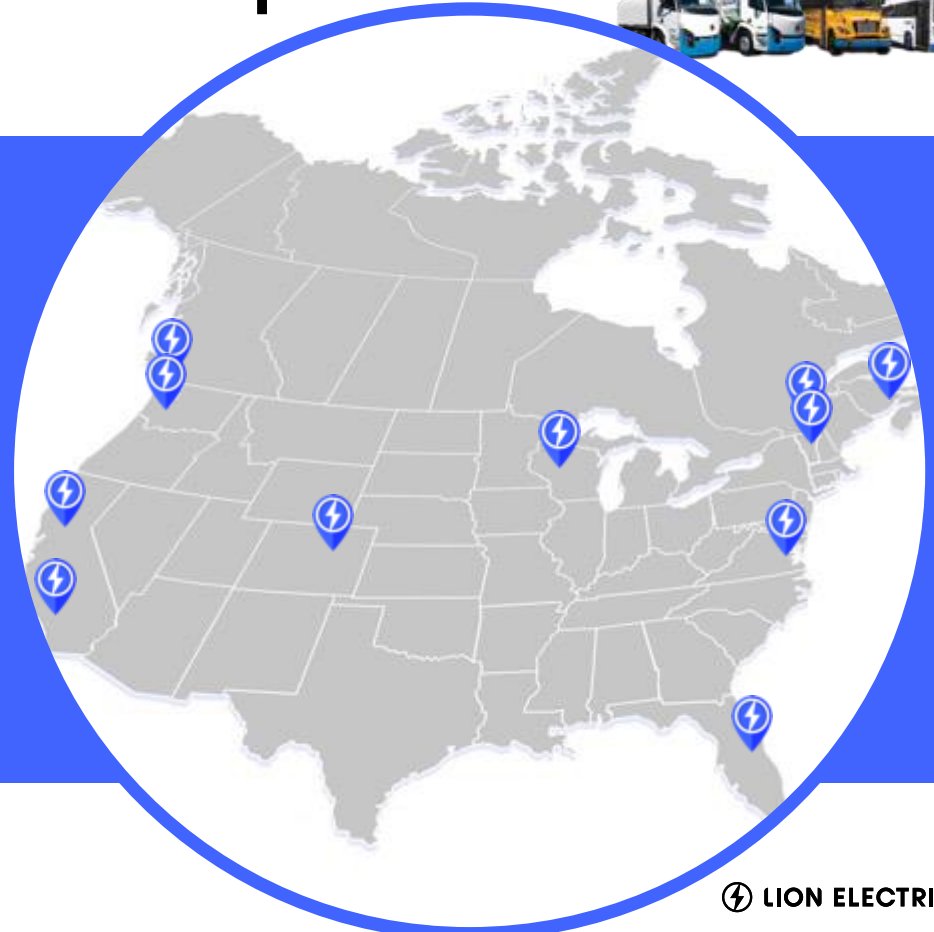


Centres de service / d'expérience



Actuellement ouvert

- Alhambra, Californie
- Sacramento, Californie
- Jacksonville, Floride
- Denver, Colorado
- Saint-Jérôme, Québec
- Terrebonne, Québec
- Auburn, Washington
- Richmond, Virginie
- Milton, Vermont
- Shakopee, Minnesota
- Richmond, Colombie-Britannique
- Moncton, Nouveau-Brunswick



FEO – Fabriqué sur mesure



Moteur électrique : 20 pièces
vs moteur diesel : 2 000 pièces

TOTAL DES PIÈCES DE CARROSSERIE

Pièces électriques : 7 000
 vs pièces diesel : 30 000

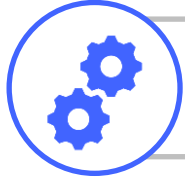
- Réduire les émissions de GES, améliorer le CCVM et optimiser l'expérience
- Encourager les FEO à développer de plus en plus une offre 100 % électrique
- Nous assemblons nos propres blocs-piles.
- Plus de kWh disponibles que chez tout autre FEO sur le marché.
- Carrosserie en composite – pas de rouille, pas de corrosion, pas de peinture, pas de temps d'arrêt.
- Système de freinage régénératif – les freins durent trois fois plus longtemps.
- Nos véhicules ne sont pas modifiés au diesel : ils sont nés pour être 100 % électriques.
- Centre d'information et groupe-instruments pour le conducteur personnalisés.



Code et normes



Certifiés NSVAC



Freins et ABS fonctionnels et efficaces



Ultra sécuritaires et testés



Pare-chocs bleus

Lion aujourd'hui



Plus de 600 véhicules électriques en service
Tout ce qui compte 400 km ou moins doit être 100 % électrique



Plus de 15 millions de kilomètres parcourus
sans émissions



Usine de Saint-Jérôme, au Québec, avec une capacité annuelle existante de 2 500 véhicules par an
S2 de 2021 Déploiement de l'installation de 20 000 véhicules par année basée aux États-Unis à Joliet, dans l'Illinois :

- La plus grande usine de véhicules moyens et lourds 100 % électriques aux États-Unis
- Les premiers véhicules devraient sortir de la chaîne de production au S2 de 2022



Ouverture prévue d'une usine de batteries hautement automatisée produisant 5 GWh par an, à Mirabel, au Québec, au S2 de 2022



12 centres d'expérience et
2 centres de R et D
aux États-Unis et au Canada



Plus de
1 100 employés

The bright move

Merci!